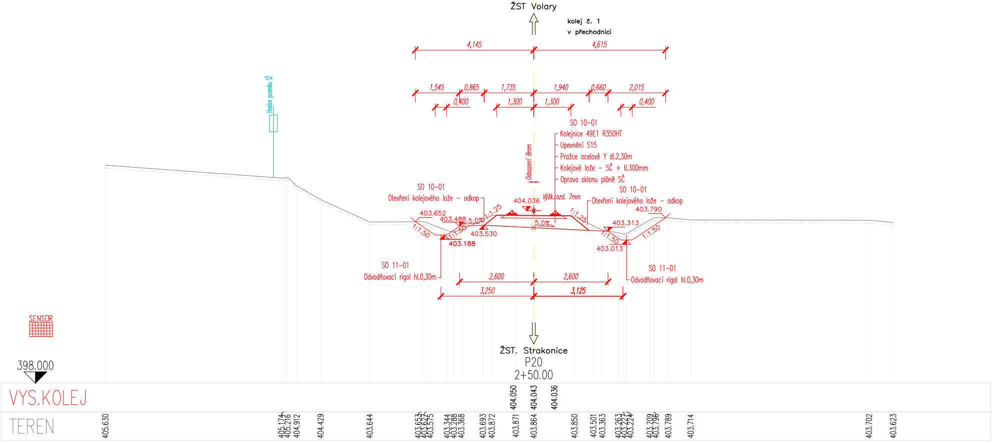
akce: Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice – Volary
stavební objekt: SO 10-01 Železniční svršek, SO 11-01 Železniční spodek
výkres: Vzorové příčné řezy
měřítko: 1:100

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1

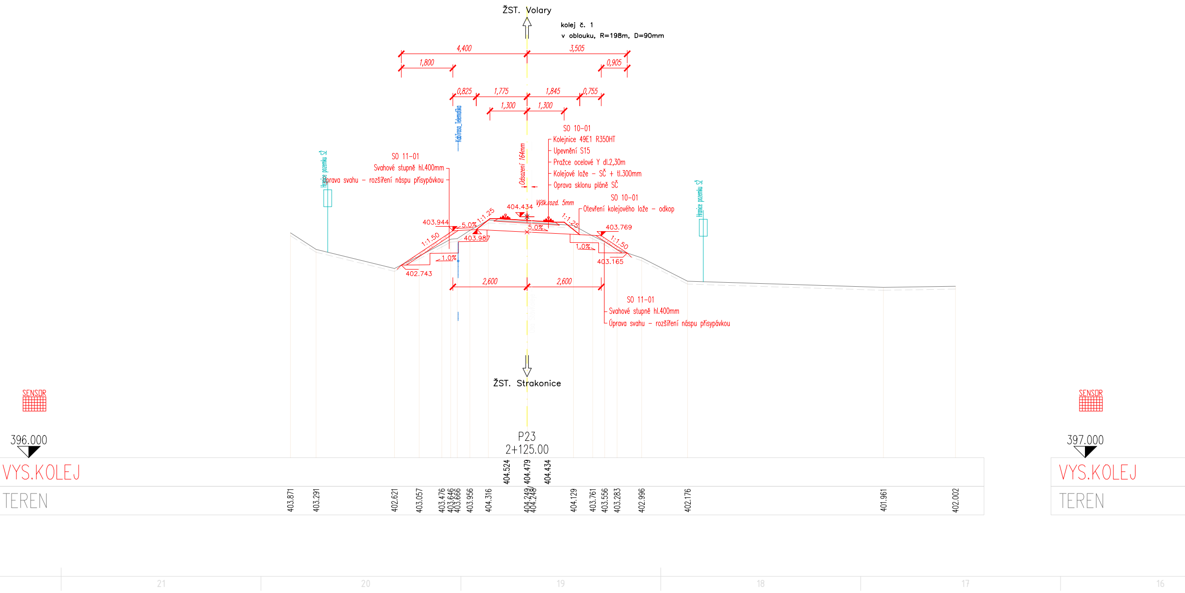
Trať Strakonice – Volary



ŽST Volary
kolej č. 1
v přechodnici
4,145
4,615
1,545
0,865
1,735
1,940
0,660
2,015
0,400
1,300
1,300
0,400
hranice pozemku SŽ
SO 10-01
Kolejnice 49E1 R350HT
Upevnění S15
Pražce ocelové Y dl.2,30m
Kolejové lože – SČ + tl.300mm
Oprava sklonu pláně SČ
Odsazení 8mm
SO 10-01
Otevření kolejového lože – odkop
404.036
Výšk.rozd. 7mm
SO 10-01
Otevření kolejového lože – odkop
403.790
403.652
403.488
5.0%
1:1.25
1:1.25
5.0%
403.313
1:1.50
1:1.50
403.530
403.188
1:1.50
1:1.50
403.013
SO 11-01
Odvodňovací rigol hl.0,30m
2,600
2,600
3,250
3,125
SO 11-01
Odvodňovací rigol hl.0,30m
ŽST. Strakonice
P20
2+50.00
SENSOR
398.000
VYS.KOLEJ
404.050
404.043
404.036
TEREN
405.630
405.174
405.216
404.912
404.429
403.644
403.653
403.627
403.575
403.344
403.288
403.368
403.693
403.872
403.871
403.864
403.850
403.501
403.363
403.263
403.227
403.224
403.709
403.796
403.789
403.714
403.702
403.623

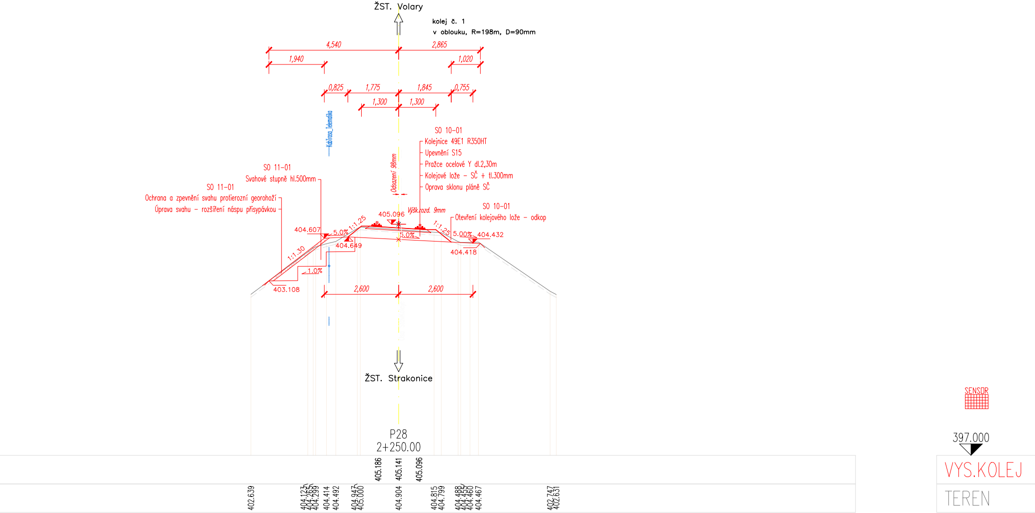
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2

Trať Strakonice – Volary


ŽST. Volary
kolej č. 1
v oblouku, R=198m, D=90mm
4,400
3,505
1,800
0,905
0,825
1,775
1,845
0,755
1,300
1,300
KabTrasa_Telematika
SO 10-01
Kolejnice 49E1 R350HT
Upevnění S15
Pražce ocelové Y dl.2,30m
Kolejové lože – SČ + tl.300mm
Oprava sklonu pláně SČ
SO 11-01
Svahové stupně hl.400mm
Úprava svahu – rozšíření náspu přisypávkou
Hranice pozemku SŽ
Odsazení 164mm
404.434
Výšk.rozd. 5mm
SO 10-01
Otevření kolejového lože – odkop
403.944
5.0%
1:1.25
1:1.50
403.987
5.0%
1:1.25
403.769
1:1.50
1.0%
1.0%
402.743
403.165
Hranice pozemku SŽ
2,600
2,600
SO 11-01
Svahové stupně hl.400mm
Úprava svahu – rozšíření náspu přisypávkou
ŽST. Strakonice
SENSOR
SENSOR
396.000
397.000
P23
2+125.00
VYS.KOLEJ
404.524
404.479
404.434
VYS.KOLEJ
TEREN
403.871
403.291
402.621
403.057
403.476
403.646
403.666
403.956
404.316
404.249
404.248
404.129
403.761
403.556
403.283
402.996
402.176
401.961
402.002
TEREN
21
20
19
18
17
16

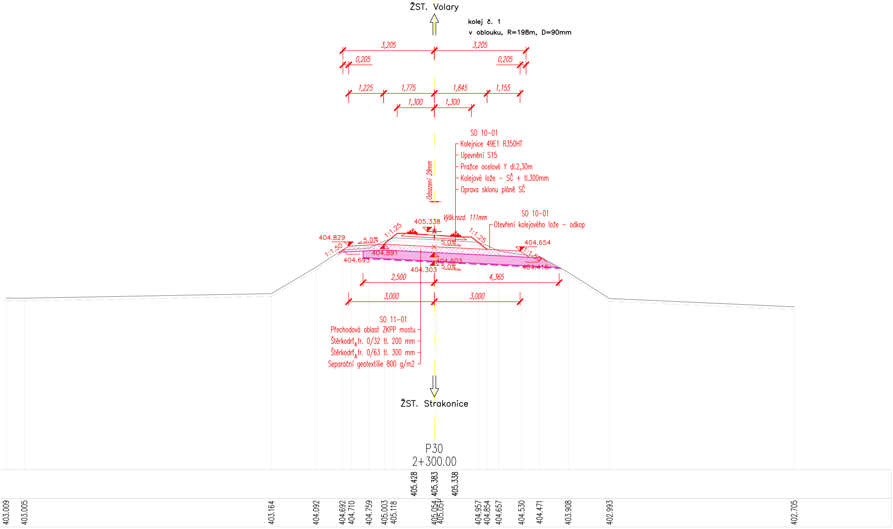
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3

Trať Strakonice – Volary


ŽST. Volary
kolej č. 1
v oblouku, R=198m, D=90mm
4,540
2,865
1,940
1,020
0,825
1,775
1,845
0,755
1,300
1,300
KabTrasa_Telematika
SO 10-01
Kolejnice 49E1 R350HT
Upevnění S15
Pražce ocelové Y dl.2,30m
Kolejové lože – SČ + tl.300mm
Oprava sklonu pláně SČ
Odsazení 98mm
SO 11-01
Svahové stupně hl.500mm
SO 11-01
Ochrana a zpevnění svahu protierozní georohoží
Úprava svahu – rozšíření násypu přisypávkou
405.096
Výšk.rozd. 9mm
SO 10-01
Otevření kolejového lože – odkop
404.607
5.0%
1:1.25
5.0%
1:1.25
5.00%
404.432
404.649
404.418
1:1.30
1.0%
403.108
2,600
2,600
ŽST. Strakonice
SENSOR
P28
2+250.00
397.000
VYS.KOLEJ
TEREN
405.186
405.141
405.096
402.639
404.123
404.265
404.299
404.414
404.492
404.947
405.000
404.904
404.815
404.799
404.488
404.453
404.450
404.460
404.467
402.747
402.631

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4

Trať Strakonice – Volary


ŽST. Volary
kolej č. 1
v oblouku, R=198m, D=90mm
3,205
3,205
0,205
0,205
1,225
1,775
1,845
1,155
1,300
1,300
SO 10-01
Kolejnice 49E1 R350HT
Upevnění S15
Pražce ocelové Y dl.2,30m
Kolejové lože – SČ + tl.300mm
Oprava sklonu pláně SČ
Odsazení 29mm
Výšk.rozd. 111mm
405.338
SO 10-01
Otevření kolejového lože – odkop
404.829
5.0%
1:1.25
1:1.25
1:1.50
404.891
404.693
5.0%
404.654
1:1.50
404.603
404.303
5.0%
404.415
2,500
4,365
3,000
3,000
SO 11-01
Přechodová oblast ZKPP mostu
Štěrkodrť$_A$fr. 0/32 tl. 200 mm
Štěrkodrť$_A$fr. 0/63 tl. 300 mm
Separační geotextílie 800 g/m2
ŽST. Strakonice
P30
2+300.00
405.428
405.383
405.338
403.009
403.005
403.164
404.092
404.692
404.710
404.759
405.003
405.118
405.054
405.051
404.957
404.854
404.657
404.530
404.471
403.908
402.993
402.705

POZNÁMKA K PŘÍČNÝM ŘEZŮM:

1) KOLEJOVÉ LOŽE BUDE V MAXIMÁLNI
ODTOKU VODY Z KOL.LOŽE;
2) ŠÍŘKA BANKETOVÝCH STEZEK BUDE
3) ODTĚŽOVÁNÍ PŘEBYTEČNÉHO MATERI
KOL.LOŽE, V PROSTORU ODŘEZŮ A
ZPŮSOBENÍ NESTABILITY SVAHŮ A N
4) V PŘÍPADĚ, KDY TO ŠÍŘKA ODŘEZU
BANKETOVOU STEZKOU ZŘÍZEN MĚL
PROSTORU KOL.LOŽE PRIORITNĚ NE
5) BANKETOVÉ STEZKY BUDOU ZŘÍZEN
STÁVAJÍCÍHO NEBO VÝZISK ZE STRO

LEGENDA GRAFICKÉHO OZNAČENÍ

🟥 NOVÝ STAV ŽEL
— PŮVODNÍ STAV

Skladby železničního svršku:

Kolejnice 49E1 350HT, ocelové pražce Y, bezpodk
Stávající kolejnice S49, dřevěné/betonové pražce,

Skladby železničního spodku:

ZKPP přejezdu: Konstrukce typu 6 – Štěrkodrť$_A$ fr
Cementová

ZKPP přechodové oblasti mostu: Konstrukce typu

LEGENDA ZNAČENÍ

506.274	*Výšky vnější hrany terénu*
1:1.25	*Sklonové poměry svahů*
504.346	*Výšky podrobné – hrany pláně, odvodnění*
4.0%	*Sklonové poměry pláně, stezek, parapláně*
Hranice pozemku SŽ	*Hranice pozemku dráhy – Správy železnic*

Í MOŽNÉ MÍŘE OTEVŘENO TAK, ABY BYLO UMOŽNĚNO

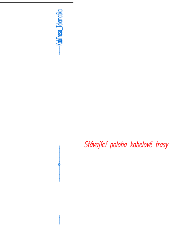
min.400mm PO OBOU STRANÁCH KOLEJE;
IÁLU NA PLÁNI ŽEL.SPODKU, PRO OTEVŘENÍ
ZÁŘEZŮ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO KE
NÁSLEDNÉMU UVOLNĚNÍ MATERIÁLU SVAHU
PŘÍPADNĚ ZÁŘEZU UMOŽŇUJE BUDE ZA
KÝ PŘÍKOP NEBO MĚLKÝ RIGOL TAK, ABY VODA Z
TEKLA V PROSTORU BANKETOVÉ STEZKY
Y Z MATERIÁLU VYZÍSKANÉHO – ROZPLÁNĚNÍ
JNÍHO ČIŠTĚNÍ, max.sklon banket.stezky 5%

EZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

kladnicové upevnění S15 se svěrkami Skl 14, rozdělení "l"
rozponové/žebrové podkladnice, rozdělení "c"

. 0/32 200 mm
stabilizace SC z míchacího centra 300 mm
3 – Štěrkodrť$_A$ fr. 0/32 200 mm
Štěrkodrť$_A$ fr. 0/63 300 mm
Separační geotextilie


KabTrasa_Telematika

Stávající poloha kabelové trasy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel stavby:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**	TOP CON s.r.o. SERVIS
Adresa: Kontakt:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	**PRODIN, a.s.**	PRODIN
Adresa: Kontakt:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Štěpán Jareš	Ing. Petr Burda	Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Neslová

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 2,316 na trati Strakonice - Volary**			Označení (S-kód): S632000170 Označení zhotovitele: 93-20
Název části:	Inženýrské objekty			Označení části: D.2.1.01
Název objektu:	**Železniční svršek, Železniční spodek**			Označení objektu/komplexu: **SO 10-01, SO 11-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy			Číslo přílohy: **2 0.0.3**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Radošovice u Strakonic [738590]		TUDU: 0381 02	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 09/2021	Formáty: 9xA4	Měřítko: 1:100	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 1 7 0	_ P D P S	_ D 2 1 0 1	_ S O 0 0 1 0 0 1	_ X X	_ 2 _ 0 0 3	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]